

ALIMENTATORE

Il funzionamento della pompa del bitume avviene tramite un sistema idraulico. In base alla richiesta del cliente, è possibile montare una pompa idraulica sulla presa di forza del veicolo trainante oppure utilizzare un motore diesel aggiuntivo.

Il motore diesel e l'hardware idraulico vengono selezionati tenendo conto della capacità. È garantito un ambiente di lavoro silenzioso e regolare.



SPRUZZATORE PER BITUME

L'hardware dell'irroratore che forniamo ai nostri clienti prevede uno spargimento triangolare attraverso tre ugelli di distribuzione, alimentati da un tubo da 6 m.



SISTEMA DI CIRCOLAZIONE

Le valvole del sistema possono essere controllate manualmente, consentendo la circolazione sia all'interno del serbatoio che nella barra spruzzatrice. Inoltre è possibile effettuare operazioni di pulizia all'interno del sistema di circolazione.



POMPA PER ASFALTO

Viene utilizzata una pompa a ingranaggi per servizio pesante, rivestita meccanicamente e con rivestimento in bypass. Il ciclo della pompa può essere impostato alla velocità desiderata sulla valvola idraulica.



SISTEMA DI RISCALDAMENTO

L'hardware del sistema è composto da una caldaia ad autoaccensione da 220 V, un controllo termostatico della temperatura e combustibile liquido, un tubo fiamma di tipo U, un camino in acciaio inossidabile e un quadro elettrico prodotti in linea con la qualità PG 235GH.



ACCESSORI

- ESTINTORE
- BLOCCHI DI SUPPORTO
- RUOTA DI SCORTA
- CASSETTA DEGLI ATTREZZI
- KIT AVVOLGICAVO CAVI ELETTRICI
- SEGNALI DI AVVERTIMENTO
- PARTI DI RICAMBIO E MANUALE D'USO



MAINTENANCE ASPHALT SPRAYER

TIPI TRAINO E SUL VEICOLO
Con volumi variabili tra 500 lt e 5000 lt.



OKUR SPRUZZATRICE PER ASFALTO

FUNZIONAMENTO SEMPLICE, FACILE E SICURO

Okur Maintenance è progettato per l'uso in lavori di manutenzione e riparazione stradale ed è una macchina portatile e trainabile che adempie ai suoi compiti in un periodo di tempo notevolmente breve con energia e costi minimi.



CISTERNA

Questo è realizzato in lamiera di qualità S235JR con Jets all'interno. Il serbatoio è saldato secondo i requisiti NDT, WPQR e WPS, ed è isolato con lana di roccia da 60 mm e rivestito con lamiera di alluminio.

- Il chiusino è completo di filtro interno.

- Incorpora un indicatore di calore e livello.



TELAIO DI TRAINO

Sfornito ai nostri clienti con le seguenti caratteristiche: sospensione a molle ad asse singolo o doppio, a seconda della capacità, certificazione CE, timone regolabile, dispositivo di sollevamento con mancanza di sollevamento, freno di sicurezza, slot per l'inserimento di illuminazione e cablaggio elettrico per garantire la comunicazione con il veicolo trainante.



BARRA SPRUZZATORE

Una barra in grado di spruzzare la strada alla larghezza desiderata. Le barre spruzzatrici possono essere prodotte in lunghezze da 1,5 ma 3 m, in base alle esigenze del cliente.

