

#### ALIMENTATORE

*Il funzionamento della pompa del bitume avviene tramite un sistema idraulico. In base alla richiesta del cliente, è possibile montare una pompa idraulica sulla presa di forza del veicolo trainante oppure utilizzare un motore diesel aggiuntivo.*

*Il motore diesel e l'hardware idraulico vengono selezionati tenendo conto della capacità. È garantito un ambiente di lavoro silenzioso e regolare.*



#### SPRUZZATORE PER BITUME

*L'hardware dell'irroratore che forniamo ai nostri clienti prevede uno spargimento triangolare attraverso tre ugelli di distribuzione, alimentati da un tubo da 6 m.*



#### SISTEMA DI CIRCOLAZIONE

*Le valvole del sistema possono essere controllate manualmente, consentendo la circolazione sia all'interno del serbatoio che nella barra spruzzatrice. Inoltre è possibile effettuare operazioni di pulizia all'interno del sistema di circolazione.*



#### POMPA PER ASFALTO

*Viene utilizzata una pompa a ingranaggi per servizio pesante, rivestita meccanicamente e con rivestimento in bypass. Il ciclo della pompa può essere impostato alla velocità desiderata sulla valvola idraulica.*



#### SISTEMA DI RISCALDAMENTO

*L'hardware del sistema è composto da una caldaia ad autoaccensione da 220 V, un controllo termostatico della temperatura e combustibile liquido, un tubo fiamma di tipo U, un camino in acciaio inossidabile e un quadro elettrico prodotti in linea con la qualità PG 235GH.*



#### ACCESSORI

- ESTINTORE
- BLOCCHI DI SUPPORTO
- RUOTA DI SCORTA
- CASSETTA DEGLI ATTREZZI
- KIT AVVOLGICAVO CAVI ELETTRICI
- SEGNALI DI AVVERTIMENTO
- PARTI DI RICAMBIO E MANUALE D'USO



# MAINTENANCE ASPHALT SPRAYER

TIPI TRAINO E SUL VEICOLO  
Con volumi variabili tra 500 lt e 5000 lt.



## OKUR SPRUZZATRICE PER ASFALTO

FUNZIONAMENTO SEMPLICE, FACILE E SICURO

*Okur Maintenance è progettato per l'uso in lavori di manutenzione e riparazione stradale ed è una macchina portatile e trainabile che adempie ai suoi compiti in un periodo di tempo notevolmente breve con energia e costi minimi.*



### CISTERNA

*Questo è realizzato in lamiera di qualità S235JR con Jets all'interno. Il serbatoio è saldato secondo i requisiti NDT, WPQR e WPS, ed è isolato con lana di roccia da 60 mm e rivestito con lamiera di alluminio.*

*- Il chiusino è completo di filtro interno.*

*- Incorpora un indicatore di calore e livello.*



### TELAIO DI TRAINO

*Sfornito ai nostri clienti con le seguenti caratteristiche: sospensione a molle ad asse singolo o doppio, a seconda della capacità, certificazione CE, timone regolabile, dispositivo di sollevamento con mancanza di sollevamento, freno di sicurezza, slot per l'inserimento di illuminazione e cablaggio elettrico per garantire la comunicazione con il veicolo trainante.*



### BARRA SPRUZZATORE

*Una barra in grado di spruzzare la strada alla larghezza desiderata. Le barre spruzzatrici possono essere prodotte in lunghezze da 1,5 ma 3 m, in base alle esigenze del cliente.*

