

## VANTAGGI DI OKUR KOMBI

- Garantire la soddisfazione del cliente con uno spruzzo di bitume omogeneo e spinte perfette da 2.600 mm di larghezza.
- La bassa altezza verticale dell'aggregato garantisce una stesura omogenea alla velocità e al volume desiderati e comporta un risparmio del 10-15% sull'aggregato minimizzando i consumi.
- Nelle applicazioni stradali è assicurata la stessa stabilità e qualità di posa. La capacità di posare a distanze di 65-130 - 195-260 cm offre una comodità senza pari nell'applicazione dei rattoppi.
- Il costo dell'investimento è notevolmente basso.
- È economico, grazie al basso costo del personale.
- Tutte le linee bitume sono riscaldate ad olio caldo e la manutenzione è estremamente semplice, essendo basata sulla facilità di accesso al gruppo pompa-filtro.
- È inoltre possibile montare una telecamera per motivi di sicurezza.
- Conforme alle norme del trasporto stradale, purché vengano rispettati i pesi assoluti di carico.
- È pienamente conforme alle normative relative alla sicurezza e alla salute sul lavoro in virtù della sua facilità d'uso.

**OKUR**  
ASPHALT MACHINES AND EQUIPMENTS



# OKUR KOMBI

Tecnica innovativa per il trattamento delle superfici stradali

## VEICOLO PER SOVRAPPOSIZIONE SUPERFICIE KOMBI



# OKUR

## ASPHALT MACHINES AND EQUIPMENTS

Address : Ankara - Çankırı Yolu 10. Km. Şeyhler Yolu No: 72 AKYURT - ANKARA - TURKEY

Phone : +90 312 844 02 12 (Pbx) | Fax : +90 312 844 02 32  
E-mail : info@okurmakina.com.tr | Web : www.okurmakina.com.tr

**OKUR**  
ASPHALT MACHINES AND EQUIPMENTS  
www.okurmakina.com.tr





#### COS'È LA SOVRAPPOSIZIONE SUPERFICIALE?

Il rivestimento della superficie è una tecnica di costruzione stradale che si è affermata nel corso degli anni. In parole povere, il trattamento prevede la spruzzatura di bitume o di un legante in emulsione bituminosa su una strada esistente attraverso un distributore di asfalto e, subito dopo, la stesura dell'aggregato sulla superficie di questo trattamento.

I vantaggi di questa tecnica di trattamento superficiale includono:

- Protezione delle infrastrutture e del manto stradale impedendo l'afflusso d'acqua.
- Aumento delle prestazioni di frenata grazie alla robustezza della superficie.
- Bassi costi di investimento

• Esistono diversi tipi di applicazione e tecniche di trattamento superficiale della costruzione, tuttavia i vantaggi della tecnica di costruzione multistrato possono essere elencati come segue:

- Poiché l'emulsione di asfalto stesa consecutivamente garantisce un migliore legame con il pietrisco, la qualità del trattamento aumenta.
- Poiché le dimensioni dell'aggregato utilizzato al secondo e terzo livello diminuiscono progressivamente, i vuoti vengono riempiti e si forma una superficie più liscia.
- Poiché la distribuzione dell'asfalto nel residuo totale è più uniforme, si evitano sproporzioni e si garantisce l'isolamento.



# OKUR KOMBI

I trattamenti superficiali eseguiti con tecniche applicative e attrezzature convenzionali sono da sempre motivo di insoddisfazione, data la loro incapacità di garantire qualità e lunga durata. Poiché questo metodo è difficile da applicare e poco pratico, su richiesta dei nostri clienti siamo stati costretti a progettare un veicolo per il trattamento superficiale completamente nuovo. Il cuore dell'operazione di trattamento superficiale è la stesura successiva del legante bituminoso e dell'aggregato in un tempo estremamente breve (circa 0,35 secondi). Questo ci ha dato l'idea di progettare una macchina a doppio scopo che potesse soddisfare questo fattore di tempistica. OKUR MACHINES ha cercato di superare le difficoltà nella costruzione di strade durante la progettazione della sua macchina combinata per il trattamento delle superfici, che abbiamo chiamato OKUR KOMBI.

#### Le potenziali problematiche affrontate riguardano:

- Difficoltà geografiche (strade di montagna, sentieri stretti, ecc.)
- Inadeguatezze meccaniche (disaccoppiamento tra distributore di asfalto e spargisale)
- Comodità per l'operatore (l'operatore può controllare l'intero processo da un unico monitor)
- Condizioni atmosferiche (consente una comoda applicazione in ambienti umidi e ventosi)
- Viene eliminata la procedura di posa delle scaglie di pietra (aggregato) con movimento inverso.
- Poiché non è necessario che il camion sollevi il cassone ribaltabile, si evitano incidenti e aumenta la sicurezza sul lavoro.

## SPECIFICHE TECNICHE

| METODO CONVENZIONALE    |                          | 6x4 - 6x2 SOPRA IL CAMION   |  |
|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--|
|                         |                          |                             | $7t + 7,5t + 7t + 10,5t = 32t$         |
| OKUR KOMBI              |                          | 8x2 SOPRA IL CAMION         |  |
|                         |                          |                             | $7t + 7,5t + 7t + 10,5t = 32t$         |
| Volume serbatoio bitume | 8 m <sup>3</sup>         | Altezza di carico aggregati | 2.900 mm                               |
| Volume camera aggregati | 9,6 m <sup>3</sup>       | Larghezza                   | 2.489 mm                               |
| Max larghezza posa      | 2.600 mm                 | Lunghezza                   | 9.100 mm                               |
| Max velocità di posa    | 300 m <sup>2</sup> /min. | Altezza                     | 2.945 mm                               |
|                         |                          | Carichi assi                |  |
|                         |                          | Davanti                     | 7.000 kg (6x2) 7.000 kg+7.500 kg (8x2) |
|                         |                          | Posteriore 1                | 7.500 kg (6x2) 7.000 kg (8x2)          |
|                         |                          | Posteriore 2                | 11.500 kg (6x2) 10.500 kg (8x2)        |

Spruzzatura del bitume e posa degli inerti contemporaneamente. Possono essere utilizzati tutti i derivati del bitume. Tutte le operazioni sono controllate dalla cabina dell'operatore. Ha ottenuto l'approvazione delle imprese di costruzione stradale e dei controllori grazie alla qualità delle sue applicazioni a strato singolo e doppio

## ATTREZZATURA

### COMANDO E CONTROLLO



Si tratta di un hardware compatto che comprende un pannello di controllo semiautomatico e un sistema PLC touch che consente di sincronizzare (e armonizzare) tutte le applicazioni di bitume e aggregati, creare prescrizioni e tracciare e registrare i valori applicati.

### LINEA E ATTREZZATURE BITUME



La pompa del bitume, la valvola, il filtro e gli altri elementi sono tutti posizionati in modo da essere facilmente raggiungibili e manutenibili. Poiché tutti i tubi del raccordo sono riscaldati ad olio, è garantito il comfort ininterrotto dell'operatore.

### DIFFUSORE DELL'AGGREGATO



La camera aggregata misura 9,6 m<sup>3</sup> ed ha eliminato la necessità di alzare la serranda. Grazie al suo design speciale, il profilo del corpo, che garantisce una distribuzione uniforme, e il tamburo di distribuzione svolgono il loro compito senza errori. La velocità del veicolo, la rotazione del tamburo, le dimensioni e il rapporto degli aggregati, che possono essere tutti regolati per adattarsi alle condizioni stradali, garantiscono un funzionamento stabile e sostenibile. Inoltre, la sua capacità di effettuare trattamenti superficiali agli intervalli desiderati, rende il veicolo perfetto per le operazioni di rattoppo.

### SERBATOIO PER BITUME



Il serbatoio del bitume ha un volume di 8 m<sup>3</sup>, e svolge senza errori tutte le funzioni del distributore d'asfalto. I tubi dell'asfalto e la barra spruzzatrice sono riscaldati ad olio, garantendo il massimo comfort per l'operatore.

### SPANDIMENTO DELL'AGGREGATO



Un meccanismo di regolazione del coperchio consente di regolare la dimensione e la quantità dell'aggregato appropriata per tutti i tipi di prescrizioni. Il tamburo dosatore a propulsione idraulica è sincronizzato con la quantità di bitume e può essere regolato dal PLC. Si possono così realizzare quattro diverse applicazioni con un campo di spandimento di 65-130-195-230 cm. Il sistema incorpora anche un'attrezzatura per il filtraggio della polvere che funziona con un coperchio pneumatico